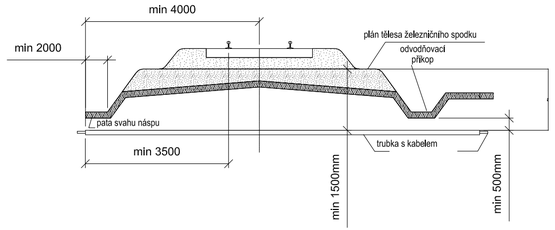
VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ ŽEL. SVRŠKU

Měřítko: 1:100

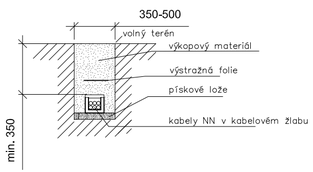


Poznámka 1: Platí i pro více kolejnou trať. Platí vždy větší míra.

Poznámka 2: Na širé trati se má ukončit chráníčka až za odvodňovacím příkopem.
Pokud je plán tělesa železničního spodku nebo trať v oblouku,
min. vzdálenost chráničky se měří od nejnižších částí.

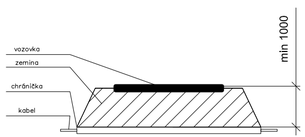
VZOROVÝ ŘEZ KABELOVOU RÝHOU

Měřítko: 1:50



VZOROVÝ ŘEZ KŘÍŽENÍ VOZOVKY

Měřítko: 1:100



ULOŽENÍ CHRÁNIČKY POD VOZOVKOU

NEJMENŠÍ DOVOLENÉ KRYTÍ PODZEMNÍCH SÍTÍ DLE ČSN 73 6005

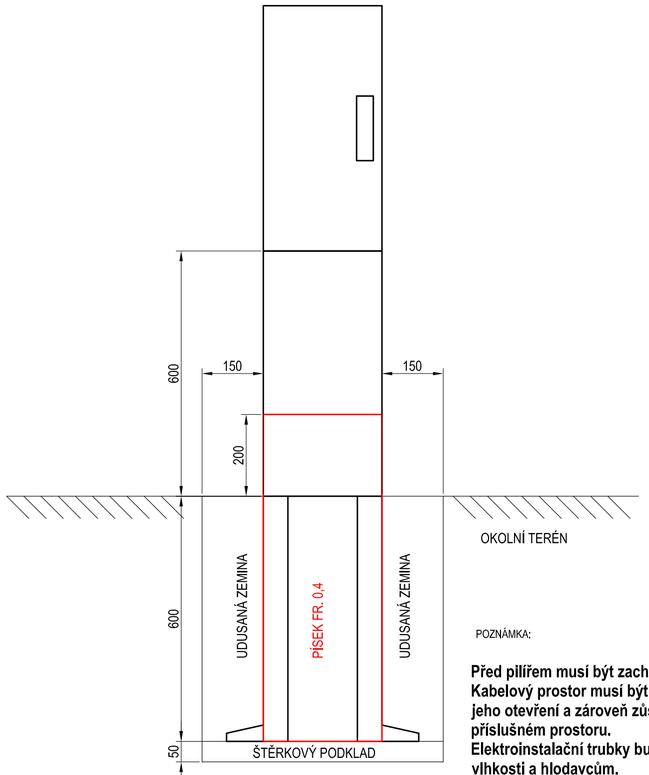
	MINIMÁLNÍ KRYTÍ:		
DRUH VEDENÍ	CHODNÍK	VOZOVKA	VOLNÝ TERÉN
SILOVÉ KABELY DO 1 kV	0,35 m	1,00 m	0,70(35)* m
SILOVÉ KABELY DO 10 kV	0,50 m	1,00 m	0,70 m
SILOVÉ KABELY DO 35 kV	1,00 m	1,00 m	1,00 m
SILOVÉ KABELY DO 220 kV	1,30 m	1,30 m	1,30 m

* v mechanické ochraně

POZNÁMKA:

PŘED ZAHÁJENÍM VEŠKERÝCH VÝKOPOVÝCH PRACÍ BUDE PROVEDENO VYTÝČENÍ PODZEMNÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ. PO ULOŽENÍ SAMOTNÉHO VEDENÍ BUDE PŘIZVÁN KE KONTROLE ODPOVĚDNÝ PRACOVNÍK A KABELOVÁ RÝHA BUDE NÁSLEDNĚ ZAHOZENA. NÁSLEDNĚ DOJDE K PŘESNÉMU ZANESENÍ TRASY KABELU DO PŘÍSLUŠNÉ SITUACE.

VZOROVÉ USAZENÍ PILÍŘŮ - POHLED 1:10



POZNÁMKA:

Před pilířem musí být zachován volný prostor o šířce minimálně 800mm.
Kabelový prostor musí být konstrukčně proveden tak, aby bylo možné jeho otevření a zároveň zůstal zásypový materiál stabilně uložen v příslušném prostoru.
Elektroinstalační trubky budou v kabelovém prostoru utěsněny proti vlhkosti a hlodavcům.
Kabely budou vždy ukončeny kabelovými koncovkami - teplem smrštitelnými.
V případě, že do kabelové skříně bude přivedeno zemnění (vodič, pásek FeZn), tak toto zemnění bude vyvedeno a propojeno v kabelovém prostoru v úrovni nebo nad lištou pro držáky kabelů.
Při průchodu kabelů z kabelového prostoru do rozváděčového prostoru musí být použita oddělovací přepážka s příslušnými průměry kabelových průchodek pro daný kabel.
Oddělovací přepážka se nemusí použít při instalaci silnějších průřezů kabelů, zpravidla nad 25mm2.
V případě umístění řídících obvodů v kabelové skříni musí být oddělovací přepážka instalována vždy.
Případné změny technického řešení ze strany zhotovitele musí být předem konzultovány s provozovatelem daného zařízení.

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	10/2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Bc. Rudolf Morawitz

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Brno
Adresa:	Kounicova 26, 611 43 Brno

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel stavby:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz
Zhotovitel objektu:	**Signal Projekt s.r.o.**
Adresa:	Vídeňská 55, 639 00 Brno
Kontakt:	T: +420 543 233 962 E: projekce@signalprojekt.cz

signal PROJEKT

Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Milan Lukášek	Bc. Rudolf Morawitz	Bc. Rudolf Morawitz	Bc. Rudolf Morawitz

Název stavby/akce:	**Oprava zabezpečovacího zařízení v ŽST Sokolnice-Telnice**		Označení (S-kód):
			Označení zhotovitele: 21-061-35-113
Název části:	Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů		Označení části: D.2.3.06
Název objektu:	**Sokolnice-Telnice, napájení NN**		Označení objektu/komplexu: **SO 32-86-01**
Název přílohy:	Vzorové řezy		Číslo přílohy: **2. 004**
Název dílčí části přílohy:			Paré:
Kraj: Jihomoravský	Katastrální území: Telnice u Brna (765767), Újezd u Brna (773905)	TUDU: 2101C1	
Stupeň dokumentace: DSP	Datum zpracování: 10/2021	Formáty: 3 x A4	Měřítko: -

S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobjekt:	Příloha:	Revize:
SXXXXXXXX_DSPX_D2306_SO32860 1_XX_2_004_000						

[Prostor pro další informace]